

09.06.2018

Point tournant	
Top chrono / Index	
Recalage gyro / Cap	
Altitude (MTO, zone, relief)	
Estimée	
Radio / Radio nav.	
Carburant (bascule, bilan)	
Circuit moteur / Electricité	
Déroutement	
Position / Top	
Cap approximatif	
Recalage gyro / Cap exact	
Altitude (MTO, zone, relief)	
Estimée, affilage nav.	
Radio / Radio nav.	
Carburant (basculer, bilan)	
Circuit moteur / Electricité	
VAC terrain, FPL	
Arrivée	
ATIS/AFIS/MTO	
VAC/Tactique/QFU	
Distances (fb=0.5)	
1/500.000e (fb*5*doigts)	
1 doigt = 5 NM = 3 mn	
2 doigts = 10 NM = 5 mn	
3 doigts = 15 NM = 8 mn	
4 doigts = 20 NM = 11 mn	
Fréquences	
Défaut	123.50
Montagne	130.00
Détresse	121.50
Militaire	119.70
Compteur	
Arrivée	
Départ	
Essence	
Avec vent	1:45
Roulage/int.	0:25
Sécurité	0:30
Déroutement	0:00
Total	2:40
Embarqué	7:30
	150 L
Restera	5:19
	107 L
Heure	
Bloc départ	
Avant 16:31Z civ.	
Décollage	
Avant 16:41Z civ.	
Bloc arrivée	
Avant 18:42Z civ.	
Localisation VOR	
Tracer relevé "VOR"	
depuis le "VOR"	

DAAD	
DAUO	13/31 UNK 02/20 UNK